

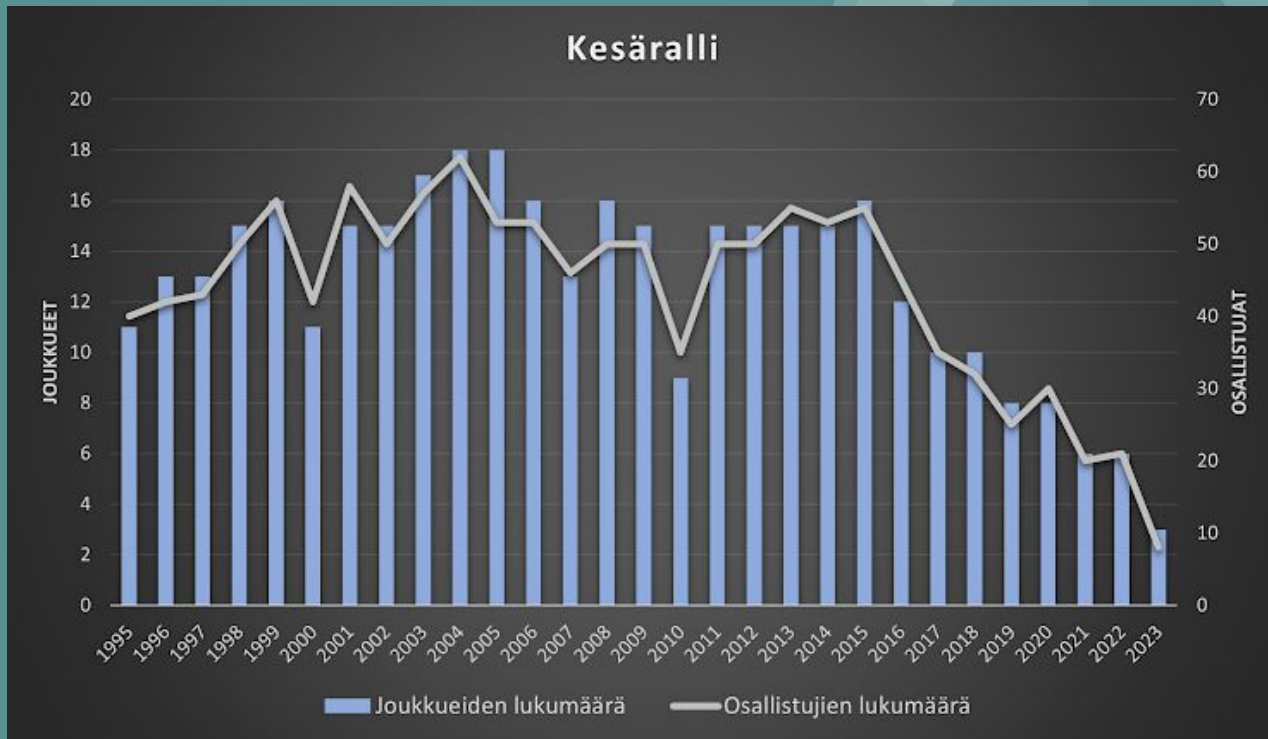
TLY:n rallikysely

n=37

2.12.2023

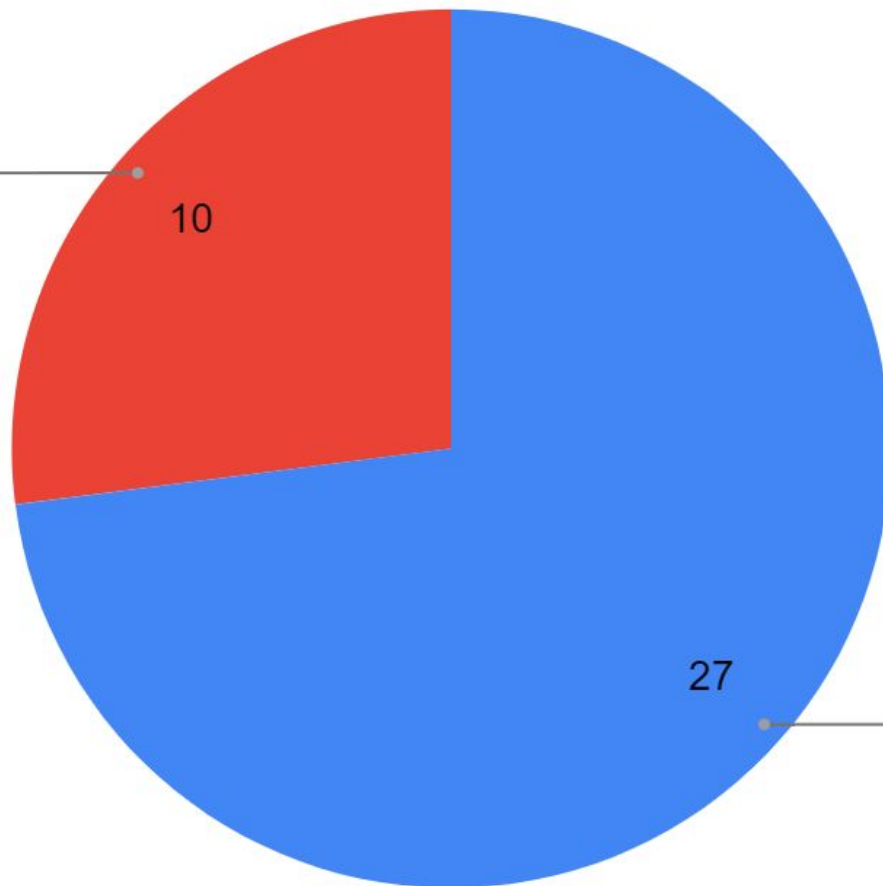


Kesäralli



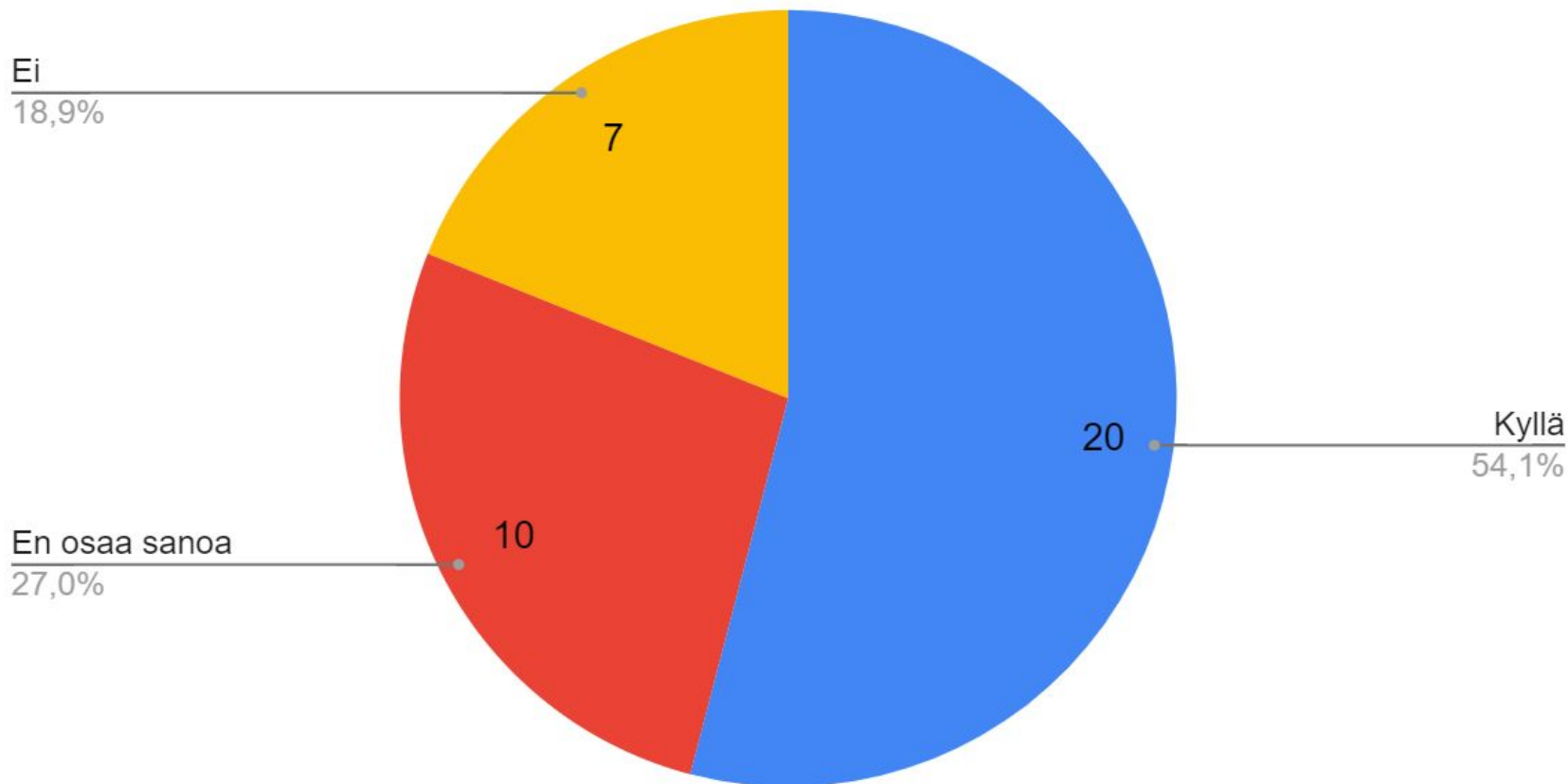
Oletko osallistunut kesäralliin?

En
27,0%



Kyllä
73,0%

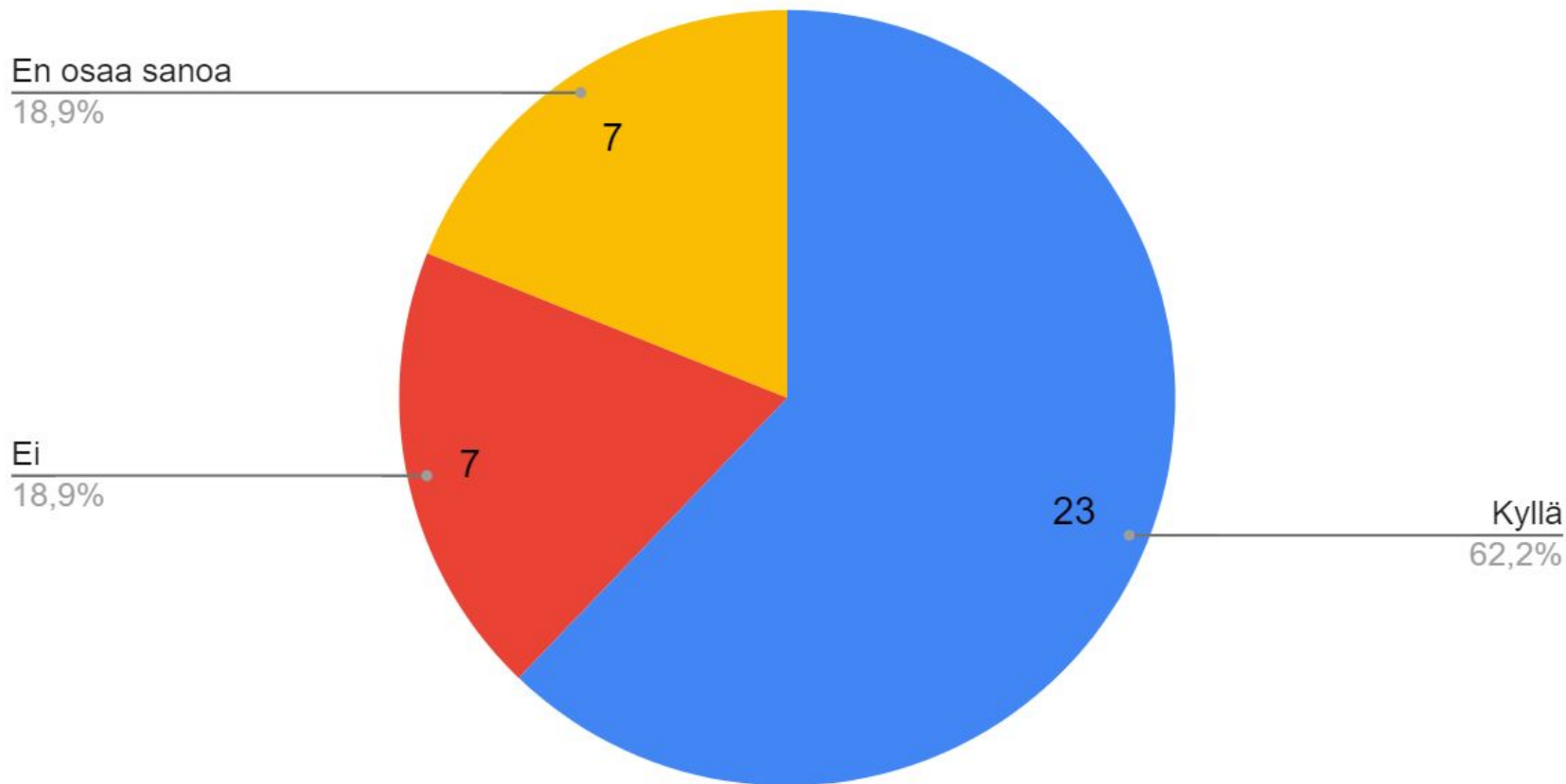
Kesäralli järjestetään heinäkuun ensimmäisenä lauantaina ja sitä edeltävänä perjantaina. Onko tämä hyvä ajankohta?



Jos ei, niin mikä olisi parempi ajankohta?

- Ajankohta on juuri hyvä! Pesimälinnuston laskennat, poikasrengastukset ym. pahimmat maastotyökiireet ovat helpottaneet. Samalla linnut ovat hiljaisessa pesinnän vaiheessa, mikä tuo haastetta kisaan.
- Viikko aikaisemmin
- Ehkäpä viikko aikaisemmin
- Kesäralli voisi olla jo kesäkuun puolella
- Ennen Juhannusta tai heti sen jälkeen.
- Riippuu siitä mitä ohessa tavoitellaan. Jos tietoja pesimälinnustosta, hieman aiemmin.
- Heinäkuun alussa monet ovat vielä Lapissa lintuhommissa, joka yhtenä syynä vähäiseen osallistujamäärään. Mieluummin heinäkuun toinen viikonloppu, tai jos halutaan runsaslintuista rallia niin kesäkuun eka viikonloppu.
- Joku vähän linturikkaampi ajankohta.

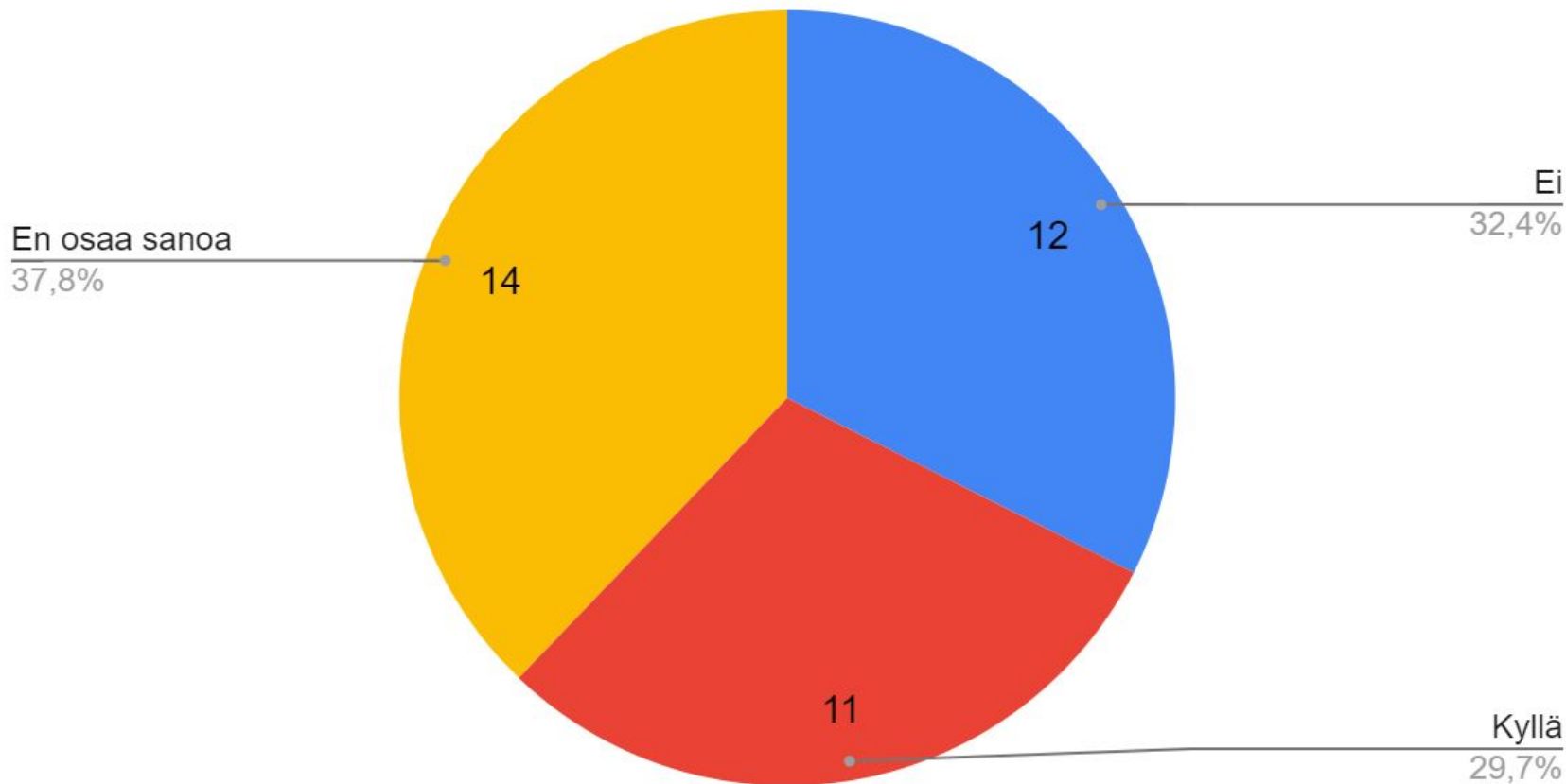
Kesärallin ralliaika alkaa perjantaina klo 19.00 ja se päättyy lauantaina klo 13.00. Onko rallin pituus sopiva?



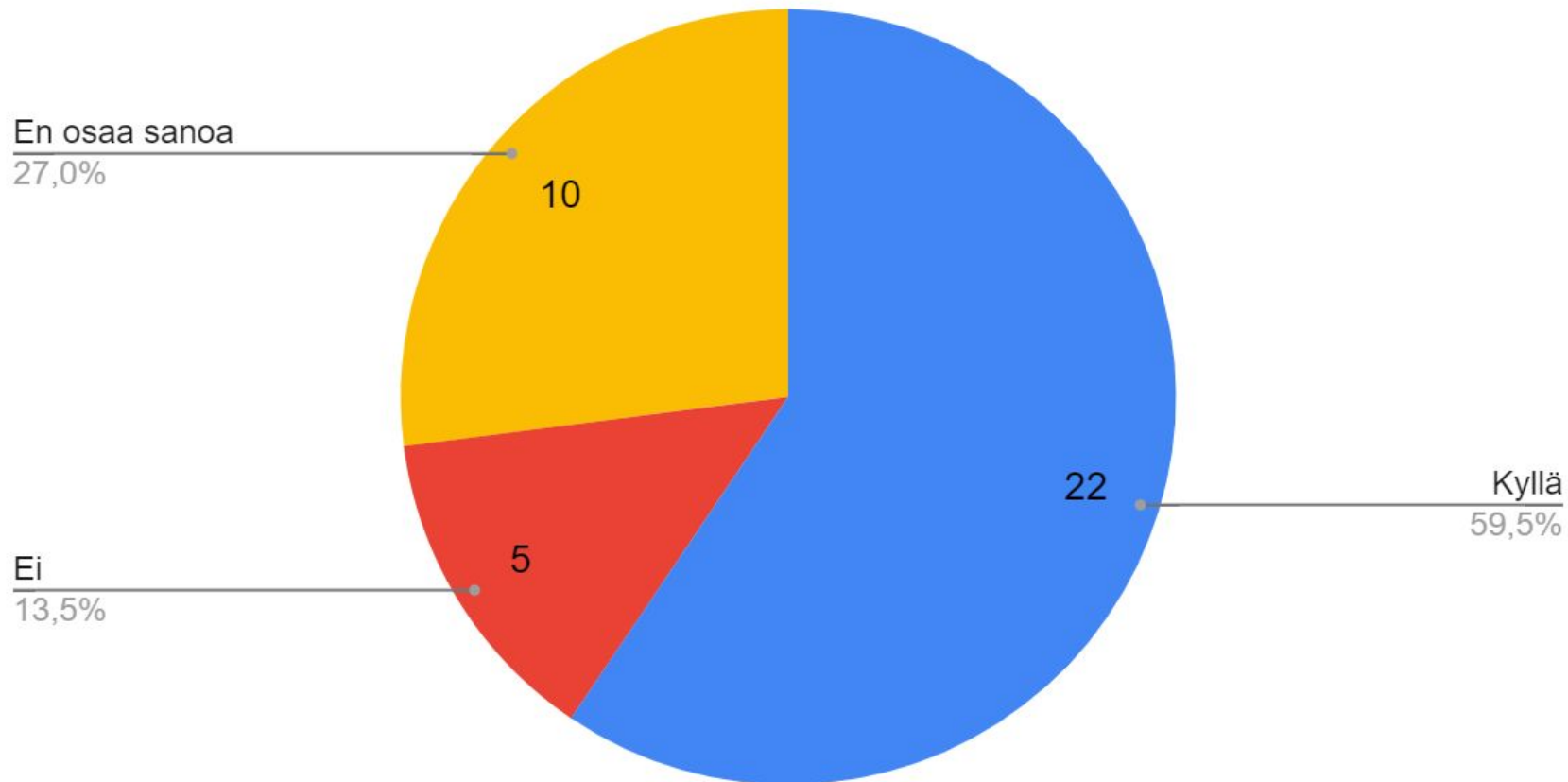
Jos ei, niin mikä olisi parempi pituus kesärallille ja miksi?

- Omasta mielestäni sopiva, mutta uskon että monelle todella iso kynnyks vetää noin pitkä pätkä ilman kunnon unia
- Lyhyempi
- Pari tuntia molemmista päistä pois.
- Aikainen aamu - alkuilta
- Auringon noususta auringon laskuun
- Kai lopusta voi tunnin poistaa
- Ralli on hieman rankka, seniorit eivät enää jaksaa osallistua.
- Jos halutaan lyhentää, esim liukuva alku 19-23 ja 12h?
- Voi olla, että lyhyempi ralliaika koettaisiin vähemmän hc:ksi ja osallistujia olisi siten enemmän. Tai sit ei.
- En osaa sanoa, mutta nykyinen on vanhukselle liian rankka, koska purku alkaa liian nopeasti.
- Järjetöntä lähteä valmiiksi väsyneenä mahdollisen työvikon jälkeen ralliin ja "nauttia" seuraavasta aamusta naula päässä, kun pitäisi olla tertävimmillään. Parempi olisi jos alkaisi aamulla ja päättyisi illalla (vaikka vähän myöhemminkin)

Osallistuisitko todennäköisemmin kesäralliin, jos ralliaika olisi lyhyempi?



Nykyään rallin purku alkaa klo 19.00 eli kuusi tuntia ralliajan päättymisen jälkeen. Onko se sopiva?



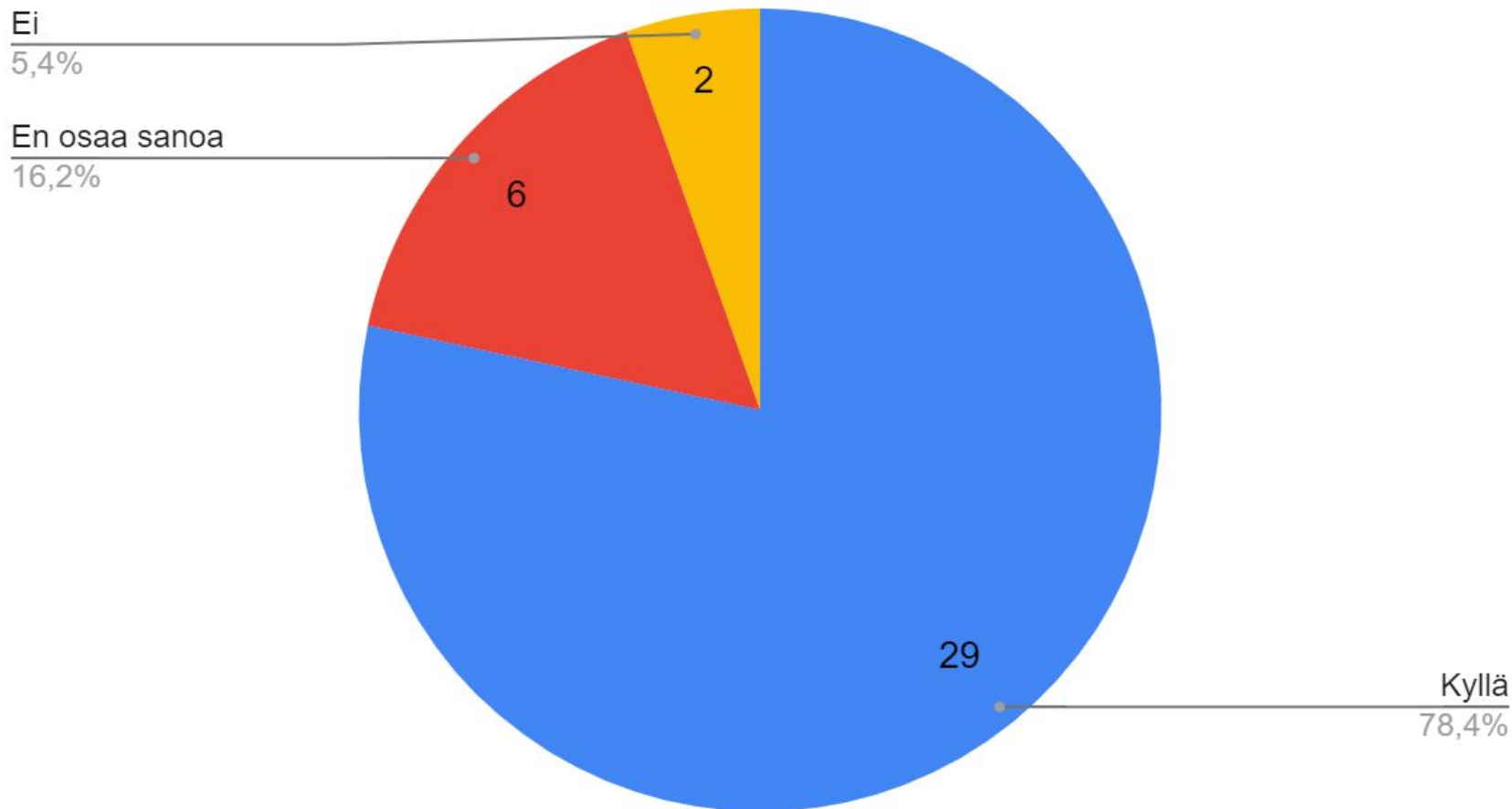
Jos ei, niin mikä olisi parempi ajankohta purun aloitukselle?

- Pienet torkut ennen purkua tulevat tarpeeseen.
- Talvirallin purut on mukavia tapahtumia, kesärallin purut aika väsyneitä. Toisaalta, kyllä ne iltapäivätorkut ennen purkua on ihan kivat valvotun yön jälkeen. Ei oo parempiakaan ehdotuksia
- Lyhyempi väli
- Alueesta riippuen mahdollisimman pian kisan päättymisestä. Viimeistään kello 15.00
- 16.00
- Aikataulukokonaisuus on melko rankka, mutta koska nautin pitkästä ralliajastakin niin ehkä tuo purkuhetki on kuitenkin tuossa hyvä. Vai pitäisikö purkutilaisuus olla heti esim klo 14 alkaen?
- Ehkä purku voisi alkaa hieman aiemmin. Toki aikaistamisessa on haasteita purkupaikan ollessa todennäköisesti Turussa, joka tarkoittaa osalle pitkän matkan siirtymistä ja ettei aikaa jää esim vaatteiden vaihtoon tms. En osaa oikein sanoa.
- Mahd. pian rallin päättymisen jälkeen. Jos ralli päättyisi klo 17.00, niin sitten purku klo 19.00 olisi ok.
- Purkuun osallistuminen tulisi voida hoitaa etänä tai vain ilmoittamalla lajit purkuun.



Laitila-Pyhäranta
Uusikaupunki-Kustavi-Taivassalo
Vehmaa-Mynämäki
Pöytyä-Oripaa
Loimaa
Somero
Aura-Lieto-Marttila-Koski TI.
Turku-Rusko-Raisio
Naantali-Masku-Nousiainen
Kaarina-Paimio-Sauvo
Salo 1
Salo III
Parainen
Salo II
Kemionsaari

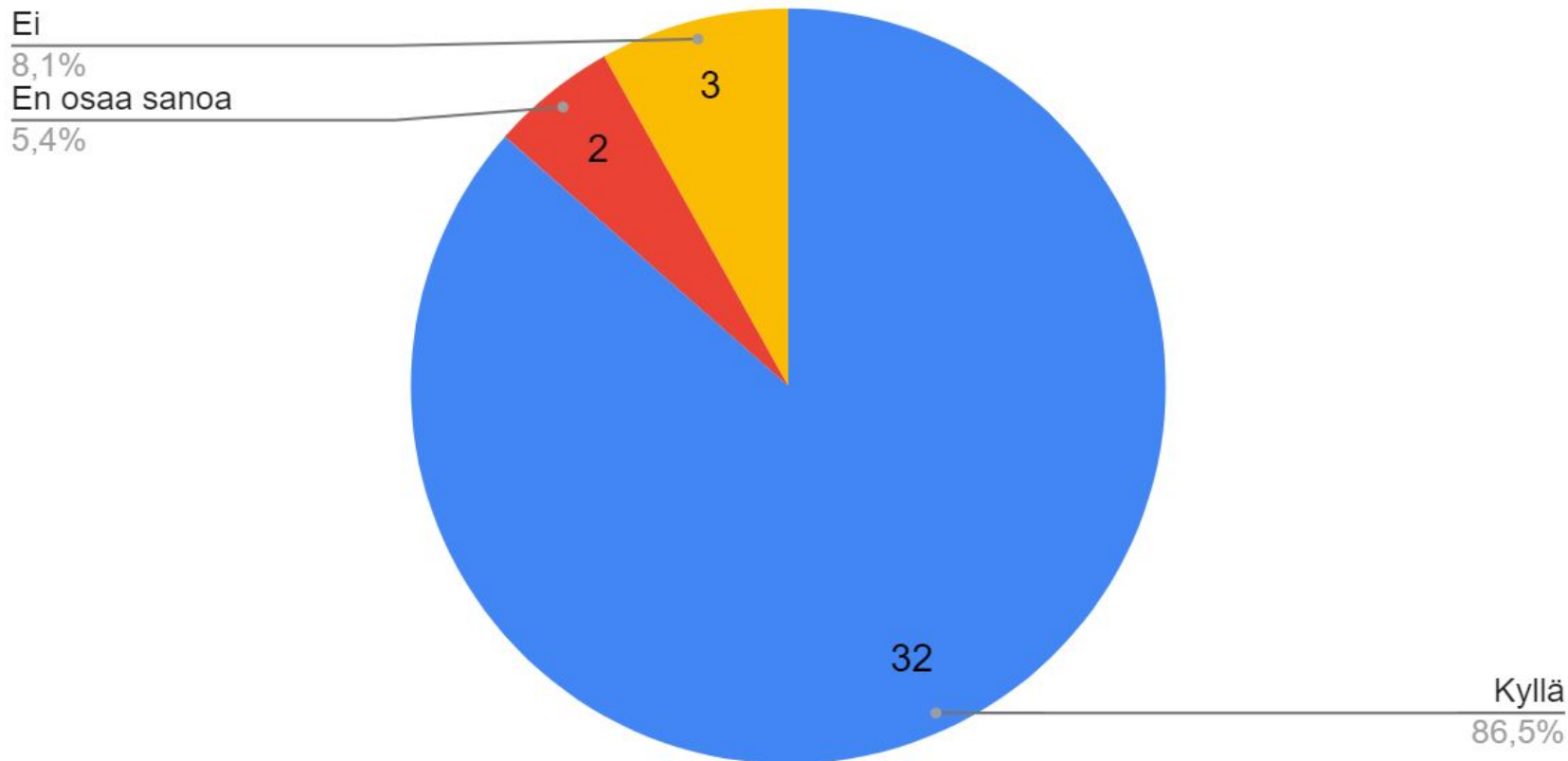
Onko nykyinen kuntaryhmäjaottelu tyydyttävä?



Jos ei, niin miten kuntaryhmät pitäisi jaotella?

- Nykyinen malli on jo liian tuttu. Voisiko olla esim kolme aluetta (Pyhärannasta Naantaliin, Paraisilta Loimaalle, Kemiönsaarelta Saloon)? Joku vuosi voisi kokeilla koko TLYn aluetta?
- Osa alueista on liian suuria.
- Liian monessa kuntaryhmässä on rantaa, jossa pitää tihrustaa merilajeja. Pitäis ehkä rallata jossain sisiyhdistyksessä. ;)

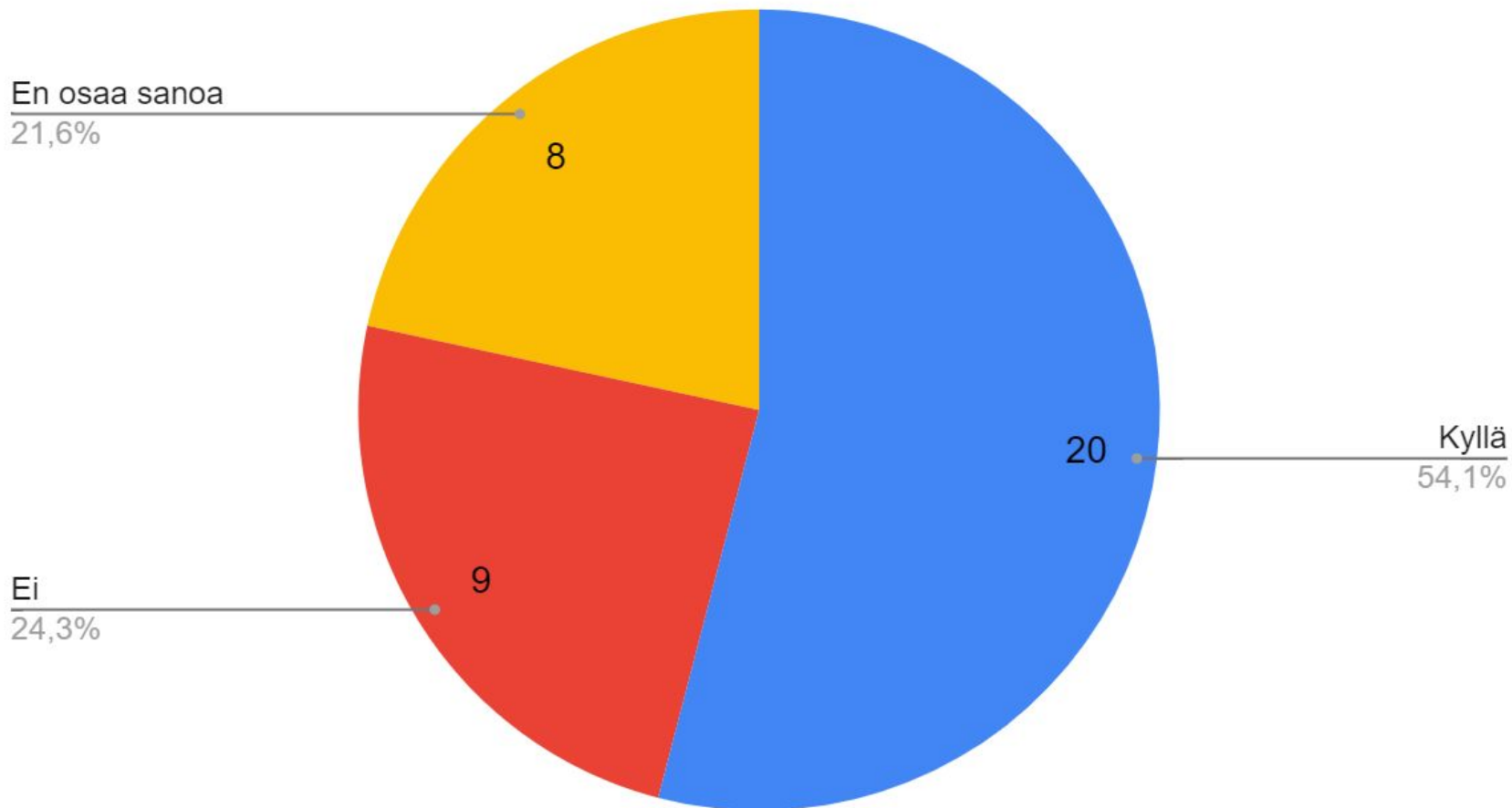
Rallialue arvotaan tuntia ennen rallin alkamista, jolloin pohjustaminen ei ole mahdollista. Arvonnassa ei voi tulla kuntaa tai kuntaryhmää, joka on ollut rallissa viimeisen viiden vuoden aikana. Onko nykyinen arvontasysteemi hyvä?



Jos ei, niin mikä olisi parempi arvontasysteemi?

- Juuri pohjustamattomuus on kesärallin suola.
 - Spontaanius on juuri kesärallin suola. Tulee päästyä retkelle usein uppo-outoihin paikkoihin ja haastettua itseään reitin miettimisellä.
 - Nykyinen
-
- Viisi vuotta karanteenia on liikaa; 3 parempi?
 - 2 välivuotta
-
- Arvonta on hauska systeemi. Pohjustuspohjaiset suosii rajusti niitä, joilla on mahdollisuus pohjustaa. Kauempaa tulevana sitä ei yleensä ole. Lisäksi pohjustus ja sit uusi häirintä rallissa pesimäaikana on vähän epäilyttävää. Nyt atlaksen ollessa käynnissä ralli on kätevää olla vielä parhaaseen atlasaikaan. Sen jälkeen tietysti vähän myöhäisempi ajankohta poistaisi pesäpohjustusongelmaa.
-
- Ei tarvitsisi ajaa turkuun pelkästään arvонnan takia, vaan vaikka etäarvonta.
 - Bongariliitto voi järjestää omat kisat. Ei pohjustuksia, paitsi 80-luvun Ukuleista. Puhelimetkin vois kerätä pois ennen rallin alkua. Olisinpa syntynyt jo aikaan nuijasodan.

Oliko atlas-sääntölisäys hyvä?



Jos ei, miksi?

- Tässä sekoitetaan kaksi asiaa
- Ei sekoiteta atlasta tähän ralliin ollenkaan
- Turha, ei auta Atlasta.
- Atlasrallin voisi järjestää erikseen räätälöidyillä säännöillä. Tn atlasralliin osallistuisi myös sellaisia jotka eivät rallaa muuten lainkaan.
- Ei joka paikkaan pidä sotkea tutkimusta.
- Muutama joukkue saattoi tämän vuoksi olla osallistumatta ralliin.
- Läheskään kaikki joukkueet ei edes ilmoita havaintoja, parhaimmat lajit vain. Miksi siis heillä olisi kiinnostusta rallin aikana laittaa ylös atlaskoodeja ja paikkoja, ja myöhemmin naputella ne koneelle. Rallissa rallataan tuhat lasissa, ei silloin ole aikaa jäädä ihmettelemään minne isti ruokaa kiikutta. Every second counts. Jokaisella rallialueella on lisäksi paljon huonosti kartoitettuja ruutuja.
- Keep it simple, stupid. Mitä yksinkertaisempi, sitä toimivampi.

- Vastasin edelliseen kysymykseen kyllä, mutta tosiaan tämä sääntömuutos on hyvä avata vielä rautalangasta vääntäen, että osallistujat ymmärtävät haviksien kirjaamisen olevan vapaaehtoista, mutta erittäin toivottavaa. Tai mikäli mahdollista, tehdä jokin lista puutteista, jotta juuri näihin tärkeisiin haviksiin reagoiminen on todennäköisempää.
- Oli erinomainen lisäys ja lisäsi kiinnostusta ralliin huomattavasti (muun menon takia en kuitenkaan osallistunut).

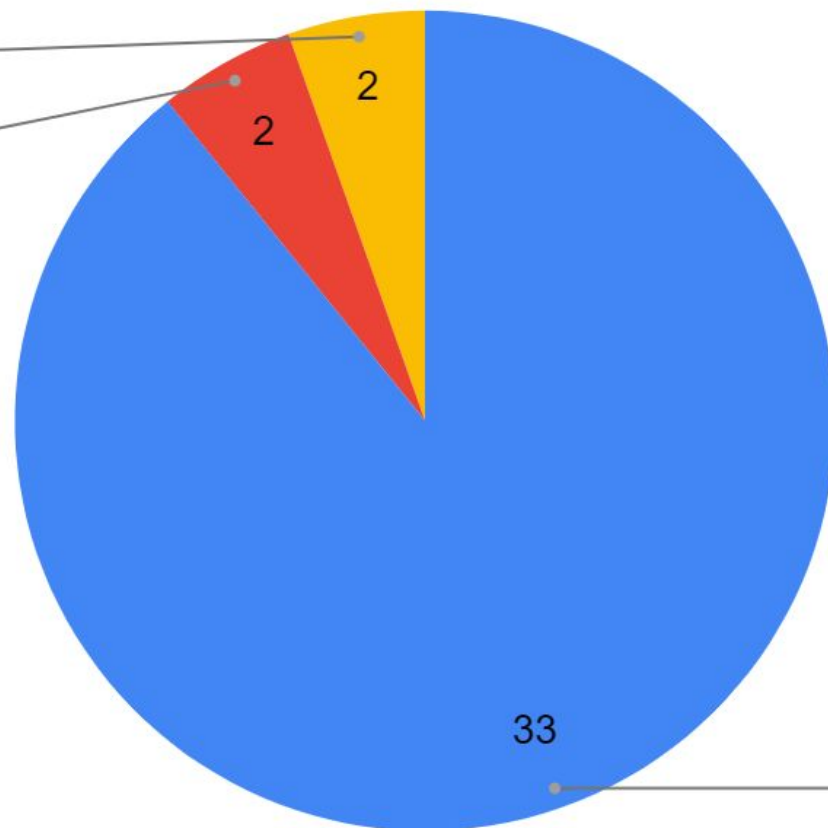
Vaikuttiko sääntölisäys negatiivisesti haluusi osallistua kesäralliin?

En osaa sanoa

5,4%

Kyllä

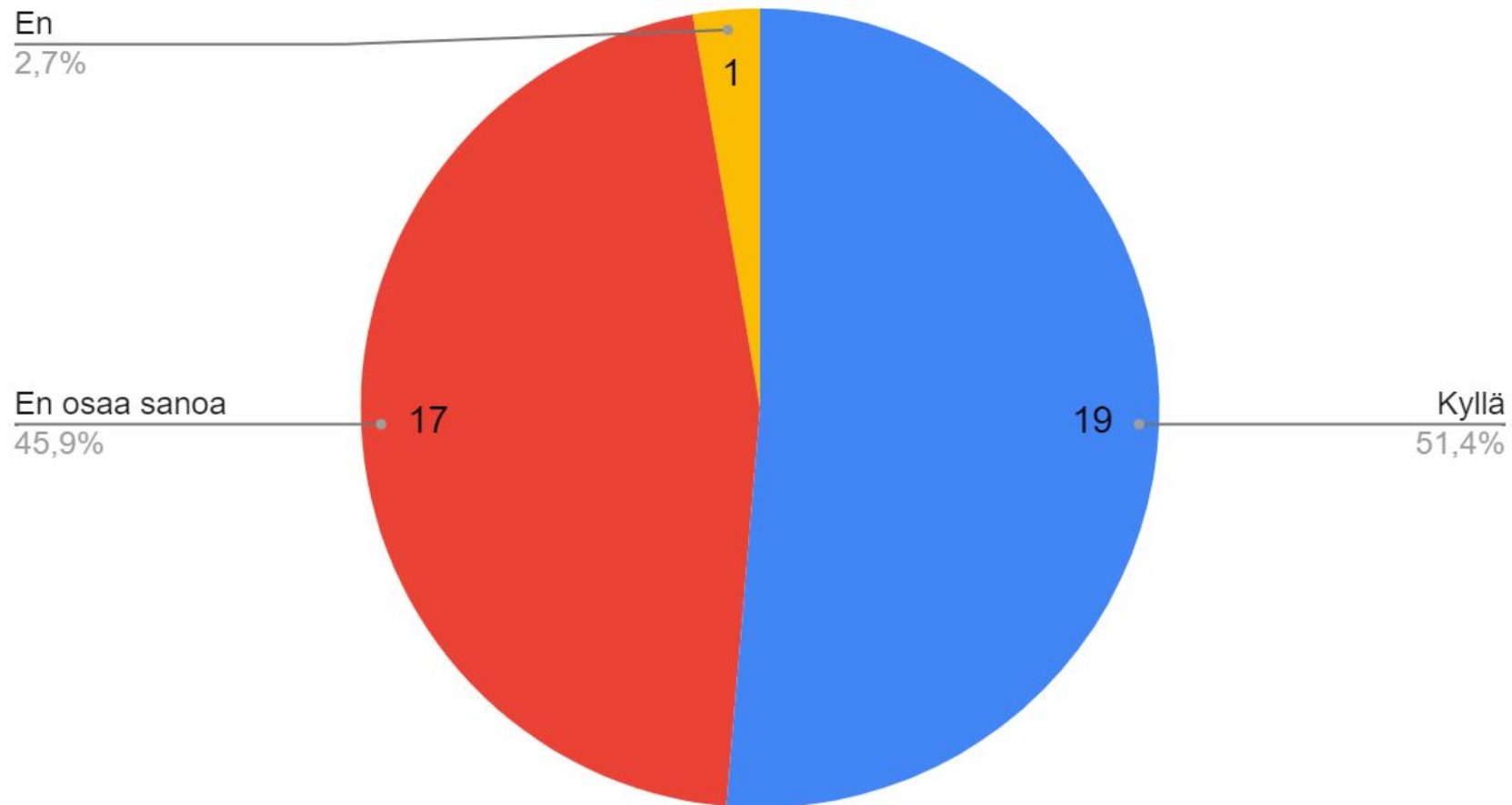
5,4%



Ei

89,2%

Aiotko tulevaisuudessa osallistua kesäralliin?



Onko olemassa jokin muutos järjestelyissä, mikä saisi osallistumaan todennäköisemmin kesäralliin?

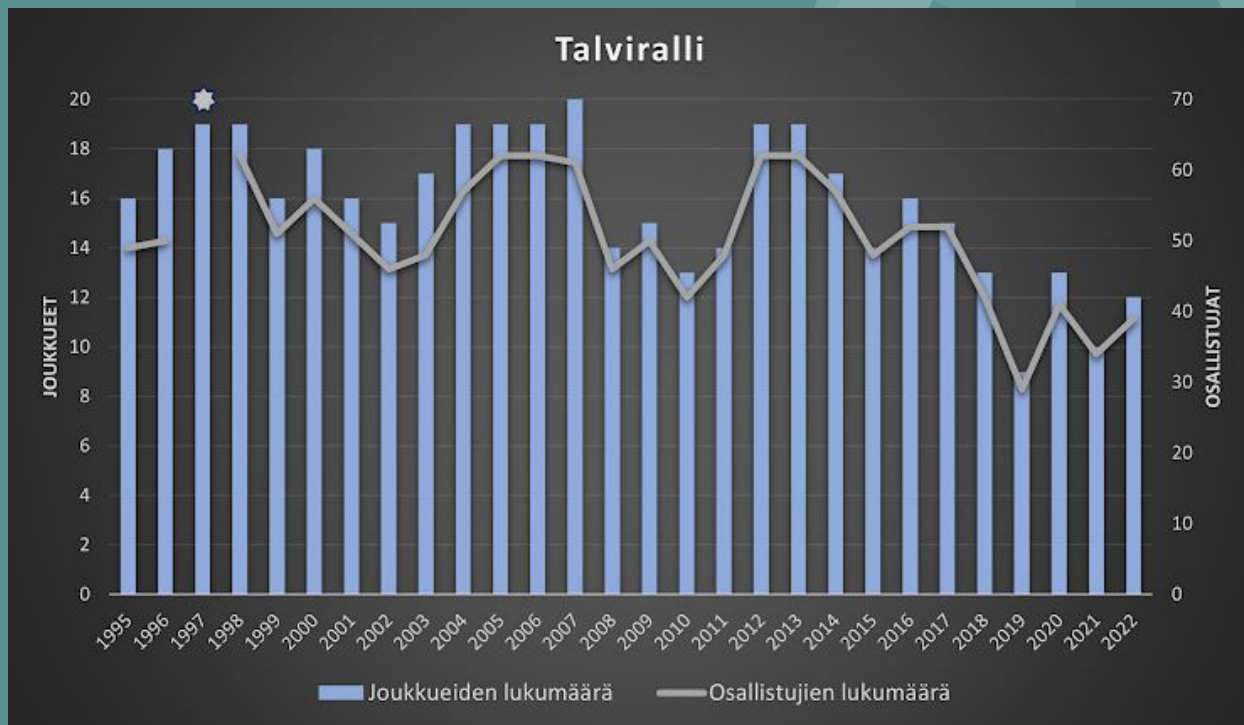
- Lyhyempi ralliaika
- Lyhyempi ralliaika
- Purun aloitusaika.
- Kevyempi ralliaika ja mahdollisesti tietoa rallista kiinnostuneista henkilöistä, joilla ei ole joukkuetta
- Ei yötä vasten ralliin, väsyneenä ajaminenkin on todettu humalaa vastaavaksi
- Eri ajankohta.

- Kesärallin arvontatapahtumaan osallistuminen tulisi olla vapaaehtoista turhan ajelun välttämiseksi. Käytettävä alue voidaan ilmoittaa osallistujille vaikka tekstiviestillä. Puheet kilpailuedusta ovat erään X* höpötystä.

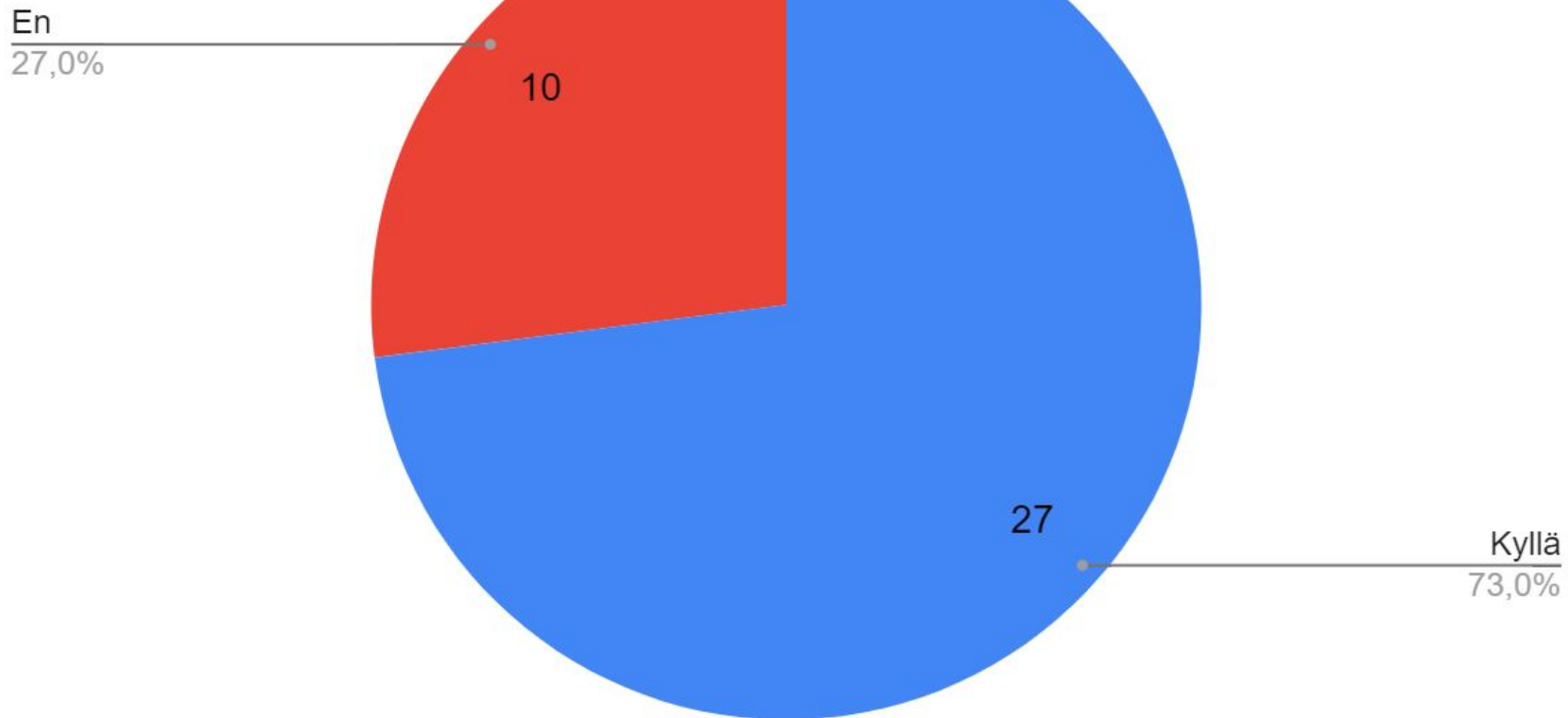
- Ei ole enää joukkuetta, eikä muuton takia enää riittävän lähellä olevaa paikkaa nukkumiseen.
- Olen aika uusi lintuharrastaja. Ralli kiinnostaa ajatuksena, mutta vielä ei ole tullut lähdettyä mukaan.

- Rallihavaintojen hyödyntäminen nykyistä paremmin atlaksessa tms voisi innostaa. Rajallisen harrastusajan käyttää ehkä rallia mieluummin johonkin täsmätoimintaan josta onn jotain hyötyä (esim laskennat).
- Atlissäntö pois.

Talviralli



Oletko osallistunut talviralliin?



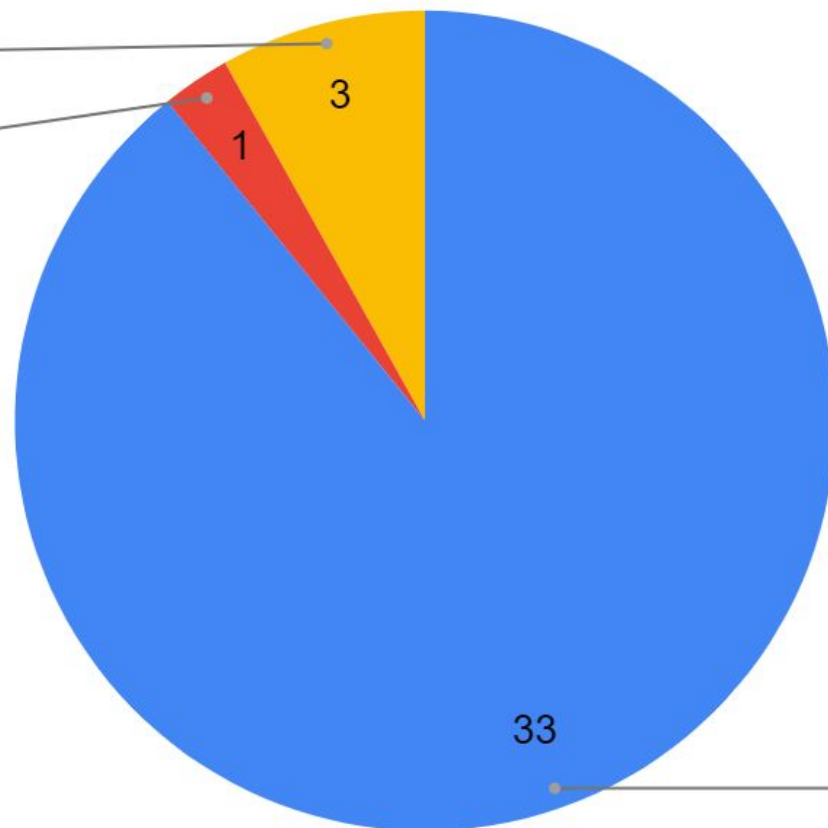
Talviralli on joulukuun ensimmäisenä lauantaina klo 07.00–17.00. Onko ajankohta ja ralliaika mielestäsi hyvä?

En osaa sanoa

8,1%

Ei

2,7%

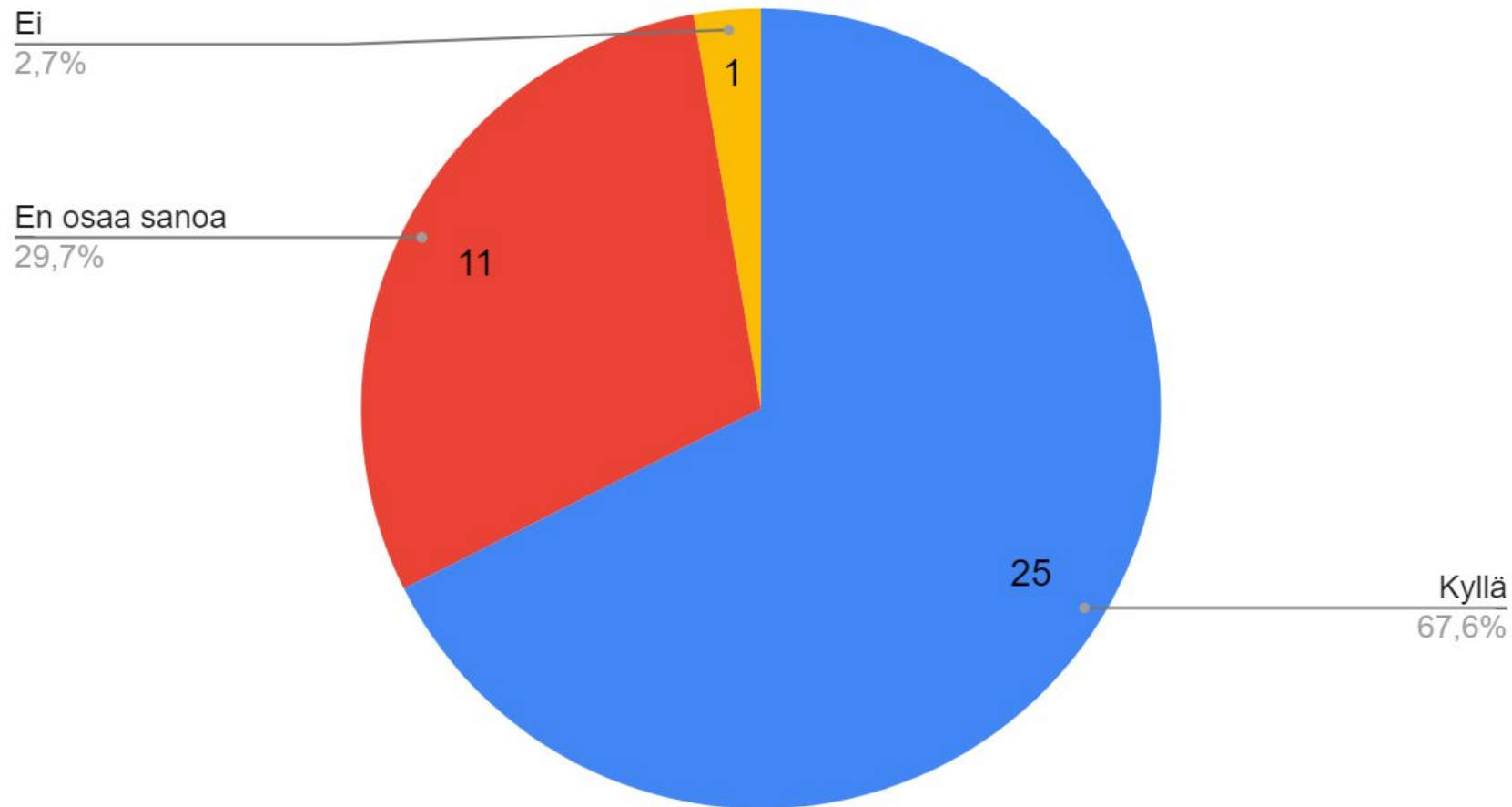


Kyllä
89,2%

Jos ei, niin mikä olisi parempi ajankohta ja/tai ralliaika?

- Viimeinen tunti on yleensä aika tyhjä, mutta eipä se juuri mitään haittaakaan.
- 7-15
- Sinänsä talvirallin ajankohta on hyvä, koska lintuja on vielä paljon joulukuun alussa. Varsinaiseksi talviralliksi sitä ei kuitenkaan enää ehkä voisi sanoa, enneminkin syysralli jos lämpötila on +8 ja vettä sataa, lunta ei missään ja vedet auki.
- Menee usein kovin lähelle muiden alueiden perinteisiä itsenäisyyspäiväralleja, ja välillä aiheuttaa valintapakon näiden välillä. Ei ole kyllä parempaakaan ehdotusta ajankohdaksi. Varsinkin synkällä tai muuten vähänkin huonolla kelillä ensimmäinen tunti on kyllä tosi turha ja aiheuttaa vaan entistä pidemmän päivän. Voisi ihan hyvin alkaa ainakin puoli tuntia myöhemmin tai tunninkin.

Aiotko osallistua tulevaisuudessa talviralliin?



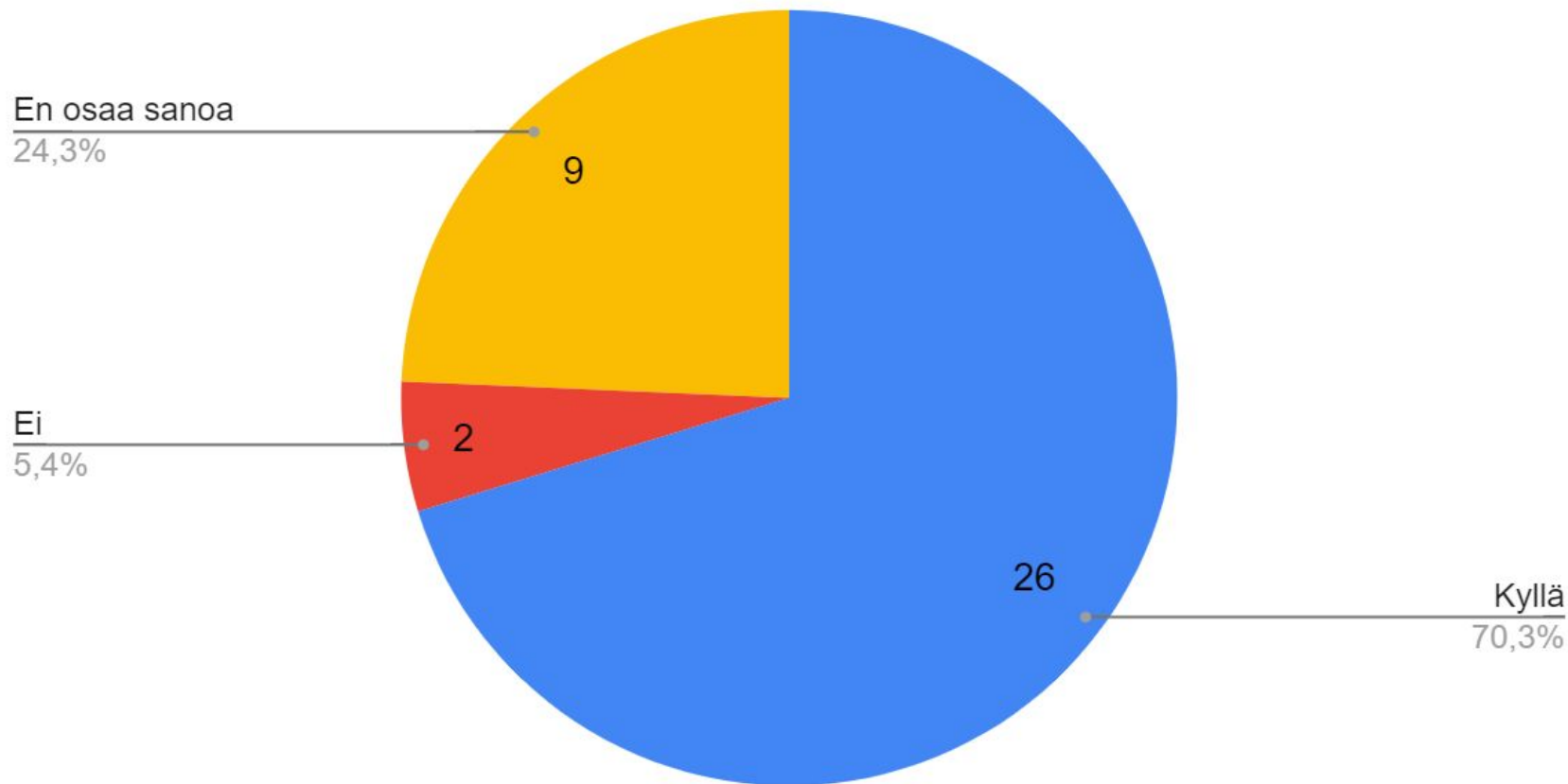
Onko olemassa jokin muutos järjestelyissä, mikä saisi osallistumaan todennäköisemmin talviralliin?

- Ekosarja viralliseksi? Voisi suosiolla keskittyä johonkin melko suppeaankin alueeseen.
- Joukkuetta ei enää meinaa saada kasaan, jos olisi tietoa rallista kiinnostuneista henkilöistä joilla ei ole joukkuetta, niin osallistuminen olisi todennäköisempää.
- Ei ole enää joukkuetta. Lisäksi purkutilaisuus on niin tärkeä osa rallia, ettei sitä haluaisi jättää väliin pitkän kotimatkan takia.

Muu palaute

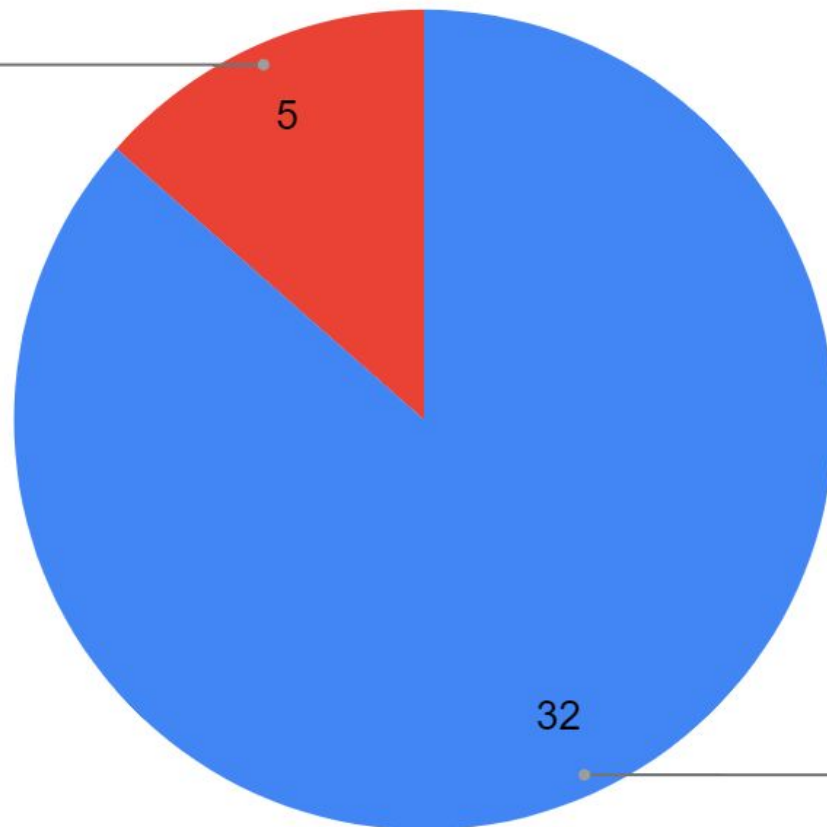


Onko rallien käytännön järjestelyt, tiedotus ja purkupaikat olleet tyydyttäviä?



Kannattaako TLY:n jatkaa kesä- ja talvirallin järjestämistä tulevaisuudessa?

En osaa sanoa
13,5%



Kyllä
86,5%

- Kaikki kisat ympäri Suomen ovat kokeneet "inflaation". Ralleista tulisi saada yhteisöllinen tapahtuma, joka kiinnostaa vanhojen lisäksi myös uusia harrastajia. Kokeneiden rallaajien tulisi opastaa ja antaa vinkkejä uusille joukkueille. Jos olisi tarpeeksi joukkueita, voitaisiin ottaa käyttöön myös pro ja harrastajasarjoja. Parhaimmillaan rallit tarjoaa kaikille elämyksiä, erityisesti aloitteville harrastajilla (jos uskaltaisivat osallistua). Ralli olisi mitä paras keino saada uusia aktiivitoimijoita yhä väheneeseen aktiiviharrastajien joukkoon
- "Aloittelijalle on aika korkea kynnyks lähteä mukaan ja jotain tarvittaisiin heidän houkutteluun. Olisiko se sitten vaikka joku lyhyempikestoinen erillinen ralli, jossa olisi esim. 1 opas/konkari per joukkue ja muut jäsenet olisivat rallinoviiseja? Ehkä näin saataisiin uutta väkeä innostumaan rallista ja sitä kautta uusia kisaajia varsinaisiin ralleihin.

- Ehkä ralleista voisi markkinoida vielä tehokkaammin. Osa porukasta lukee ukulia, osa TLY:n sivuja (en itse muista katsoa niitä juuri ikinä), osa Facea/Instaa, joten kaikilla kanavilla saisi mainostaa ralleja vaikka pariinkiin kertaan.
- Näitä ralleja voisi ehkä mainostaa enemmän ja mahdollisimman aikaisin, jos se on mahdollista. Omalta osaltani osallistumistani rajoittaa se, etten omista autoa, enkä tunne ketään, joiden kanssa voisin olla joukkueessa. En tiedä onko tällaiselle tilanteelle mitään tehtävissä. Voisin kuitenkin kuvitella, että en ole täysin yksin asian kanssa. Moni vähemmän harrastanut saattaisi ehkä osallistua ralliin, jos he pääsisivät jonkin kokeneemman joukkueen mukaan, eli ehkä jonkinlainen systeemi uusien rallajien helppoon mukaanpääsyyn saattaisi auttaa.
- Aika tuoreena turkulaisena en ole ollut vielä ralleissa mukana eikä ole mitään joukkuetta ennakkoon. Mahdollisuuksien mukaan haluan osallistua.

- Kaikki on hyvin. Ihmettelen ainoastaan miksi jengi ei käy. Todella inspiroivat formaatit. Saa ihmiset liikkeelle ja tavallisemmatkin lajit taas kiinnostaa pelkän bongaamisen sijaan. Saa hyvän kokonaiskuvan lajien esiintymisestä ajankohdallisesti ja biotooppeihin sitoen.
- Rallit ovat mukavia, harmi jos ne katoavat. Rallatessa on aina tiedossa mukava retkipäivä, jos vain nauttii leikkimielisen kisan tuomasta pienestä lisäjännityksestä. Purkutilaisuus kruunaa tuon mukavan retkipäivän. On mukava seurata tilanteen etenemistä ja kuulla, mitä, missä ja kuinka paljon muut joukkueet ovat listoilleen kartuttaneet ja verrata omaa rupeamaansa muiden vastaaviin.

- Oman lintuharrastuksen osalta ""hyödytön"" autolla ajelu on vähentynyt radikaalisti viimeisten vuosien aikana. Moottoriajoneuvoin käydyt rallit ja talvirallin pohjustus ovat sellainen harrastusmuoto, joka ei vain enää niin innosta. On vaikea perustella itselleen ajavansa autolla satoja kilometrejä vain rallihuvien vuoksi. Ekona voisi osallistua, mutta jäänyt toistaiseksi haaveeksi - helpompaa on ollut toteuttaa jokin oma retki.
- Lisäksi itseäni rallissa hieman mietityttää sen epäekologisuus, kun tulee paljon turhaa ajelua pitkin maakuntia. Tätä ajatusta vähän keventää se, että toivon mukaan rallien myötä saadaan Tiiraan havaintoja alueilta, joilta niitä ei välttämättä niin paljon yleensä tule.

- Purkuun osallistuminen tulisi olla vapaaehtoista. Jos on rallannut vaikka koko koko päivän Kemiössä ja Turussa ei enää jaksa lähteä purkua varten Turkuun.
- Talvirallin purkuun on hankala ehtiä kauempaa.

- Koulu oli erinomainen purkupaikka.
- Purkupaikka kannattaa varata ajoissa, jotta saadaan riittävän tilava paikka.

- Kiitos järjestelyistä!
 - Iso kiitos rallien organisoinnista.
 - Kysely oli hyvä idea!
-
- Tämä kysely on perseestä: oletus on, että vastaaja on vähintäänkin kerran osallistunut kesä- tai talviralliin. Jos ongelma on vähenevät osallistujamäärät, jonka perimmäinen syy lienee rallaajien vanheneminen (vuodesta 2015 kesärallaajien määrä on ollut jyrkästi aleneva), niin ei tällaisilla hienosäädöillä kuten ralliajankohdan kellon- ja/tai kalenteriajankohtien kanssa saada rallaajien määrää nousuun. Ehdotan, että seuraavaksi yhdistys selvittää miten UUSIA ja KOKEMATTOmia rallaajia saataisiin tapahtumiin mukaan.